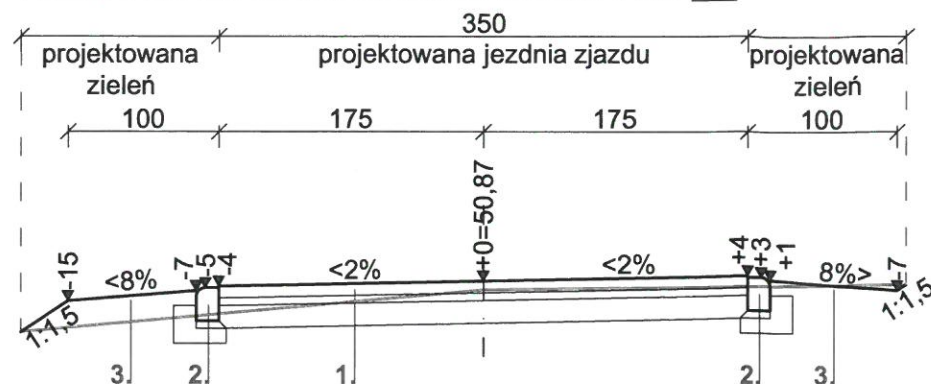
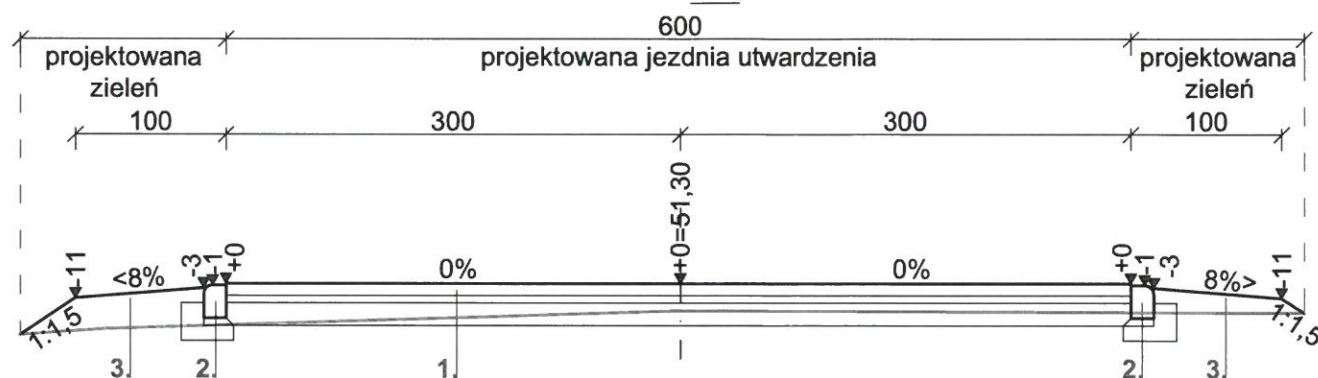


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a-a



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY b-b



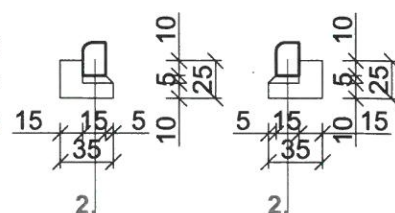
SZCZEGÓŁ nr 1

połączenie jezdni
z projektowanym krawężnikiem



SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW

krawężnik
obniżony
typu najazdowego



LEGENDA:

- 1* - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 15 cm o nośności $E2 \geq 100$ MPa
- podłoże doprowadzone do G1 o $E2 \geq 80$ MPa i $Is \geq 1,00$
- 2* - krawężnik betonowy obniżony typu najazdowego 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z C12/15 $F=0,0575$ m²
- podłoże o $Is \geq 0,97$
- 3* - plantowanie z obsianiem nasionami traw

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH w Koszalinie
Znak: ZZDW-3/MP/4227/30/17
Załącznik do uzgodnienia z dnia 16.10.2017r.

TREŚĆ RYSUNKU PRZESKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNO-NORMALNE				
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński	NR OPRACOWANIA:	ZAP/0049/PWOD/05	STADIUM PB
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Pałaszewski	NR OPRACOWANIA:		DATA 09.2017r.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Matysiak	NR OPRACOWANIA:	ZAP/0191/POOD/09	
PROJEKT PROJEKT BUDOWLANI BUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 168 DZ. NR 103, 117 I UTWARDZEN DO PRZEPOMPOWNI SCIEKÓW NA DZ. NR 113/14, OBR. ZEGRZE POMORSKIE, GM. ŚWIESZYNO			SKALA 1:50	NR RYSUNKU 3